

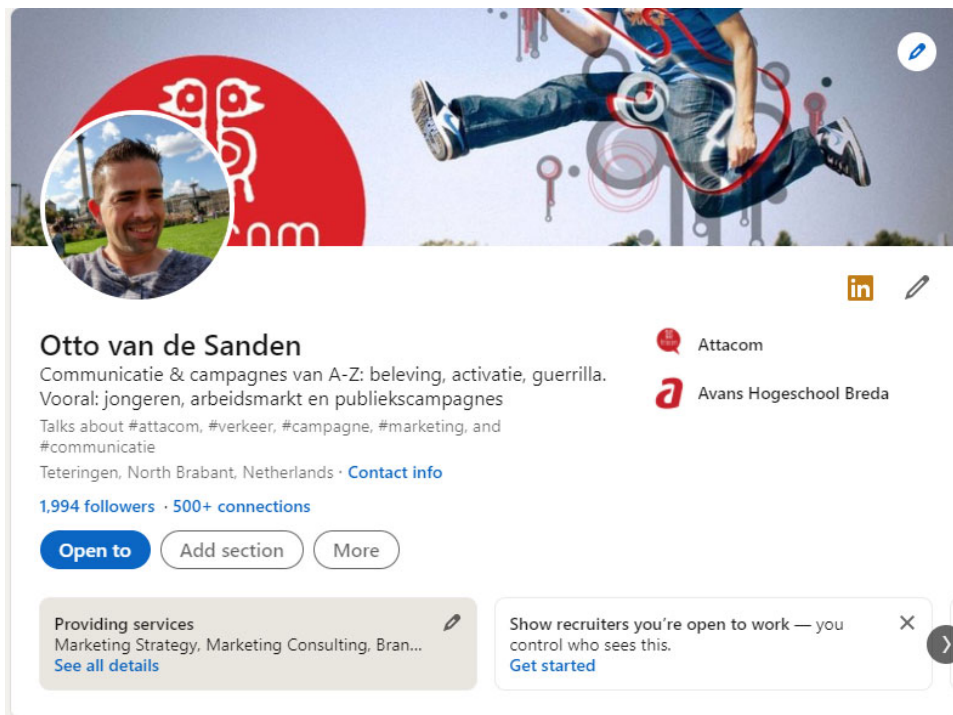
Spiegeltje Spiegeltje

op mijn fiets
zonder mij zie je ...





- Otto van de Sanden
<https://www.linkedin.com/in/ottovandesanden/>
- Communicatiebureau Attacom
- Prikkelende campagnes én
- leuke activiteiten die bijdragen aan gedragsverandering én direct een échte oplossing bieden.



The image shows a screenshot of a LinkedIn profile for Otto van de Sanden. The profile picture is a circular portrait of a man with short brown hair and a beard, wearing a blue patterned shirt. The background of the profile banner features a red circular logo with white stylized text and a photograph of a person in mid-air, wearing a blue shirt and jeans, holding a red circular object. The profile name is "Otto van de Sanden" and the headline is "Communicatie & campagnes van A-Z: beleving, activatie, guerrilla. Vooral: jongeren, arbeidsmarkt en publiekscampagnes". The profile is associated with "Attacom" and "Avans Hogeschool Breda". The profile shows "1,994 followers" and "500+ connections". There are buttons for "Open to", "Add section", and "More". A section titled "Providing services" lists "Marketing Strategy, Marketing Consulting, Bran..." with a "See all details" link. Another section titled "Show recruiters you're open to work — you control who sees this." has a "Get started" link.

Otto van de Sanden
Communicatie & campagnes van A-Z: beleving, activatie, guerrilla.
Vooral: jongeren, arbeidsmarkt en publiekscampagnes
Talks about #attacom, #verkeer, #campagne, #marketing, and #communicatie
Teteringen, North Brabant, Netherlands · [Contact info](#)
1,994 followers · 500+ connections
[Open to](#) [Add section](#) [More](#)

[Providing services](#)
Marketing Strategy, Marketing Consulting, Bran...
[See all details](#)

[Show recruiters you're open to work — you control who sees this.](#)
[Get started](#)

Achtergrond

- ▶ Aantal fietskilometers door 50-plussers met 60% gestegen
- ▶ Bij ongevallen van de 50+ groep gaat het 85% om enkelvoudige ongevallen
- ▶ Aantal senioren met fietsongevallen (en ernstig letsel) met 50% gestegen
- ▶ Door corona meer (zware) ongevallen in de groep 70 - 80
- ▶ 59% van de omgekomen fietsers zijn 70+
- ▶ Ouderen zijn zich niet bewust van risico's
- ▶ Evenwichts- en coördinatieproblemen vergroten de kans op een enkelvoudig fietsongeval

Ongeveer 14.800 resultaten (0,49 seconden)

<https://nos.nl> > ... ▼

Steeds meer ouderen komen om bij fietsongeluk - NOS

NOS Nieuws • Binnenland • 28-07-2020, 02:19 • Aangepast 28-07-2020, 09:28. Steeds meer **ouderen** komen om bij **fietsongeluk**: 'Senioren zijn onwennig op de ...

<https://nos.nl> > ... ▼

Ouderen verongelukken vaker op de fiets | NOS

9 nov. 2020 — NOS Nieuws • Binnenland • 09-11-2020, 10:17 ... Het aantal **senioren** dat komt te overlijden na een **fietsongeluk** blijft toenemen.
Ontbrekend: [cijfers](#) | Moet het volgende bevatten: [cijfers](#)

<https://www.kbo-pcob.nl> > Nieuws ▼

Meer fietsongelukken met dodelijke afloop onder senioren

28 jul. 2020 — Uit **cijfers** van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) blijkt dat steeds meer **ouderen** omkomen bij een **fietsongeluk**.

<https://www.gelderlander.nl> > home > ouderen-overlijd... ▼

Ouderen overlijden vaker na fietsongeluk: 'Ze nemen ...

30 jul. 2020 — Dodelijke slachtoffers. Hun rijgedrag aanpassen doen lang niet alle **senioren** die van **fietsen** houden. Terwijl het aantal verkeersdoden de ...
Ontbrekend: [2020](#) | Moet het volgende bevatten: [2020](#)

<https://www.fietsen123.nl> > fietsnieuws > steeds-meer-fi... ▼

Steeds meer fietsongelukken onder oudere fietsers | Fietsen123

Steeds meer **fietsongelukken** onder oudere fietsers. maandag 9 november, 2020. Het aantal verkeersslachtoffers onder **fietsende ouderen** neemt de afgelopen ...
Ontbrekend: [senioren](#) | Moet het volgende bevatten: [senioren](#)

<https://www.verkeersnet.nl> > fiets > zonder-maatregelen... ▼

Zonder maatregelen meer ongevallen onder oudere fietsers

9 nov. 2020 — **Ouderen** zijn in de afgelopen jaren meer en langer gaan **fietsen**, ... de dodelijke **fietsongevallen** geen gemotoriseerd verkeer betrokken is.

Spiegeltje, Spiegeltje... Wat is het?



- ▶ We informeren mensen op een laagdrempelige manier over de voordelen van een fietsspiegel en haar rijtaak-ondersteunende functie.
- ▶ Laten het belang en gemak van spiegel zien en ervaren... en dat er hele leuke, moderne spiegels zijn!

Waarom?

- Fietsen houdt je gezond en vitaal. Dit geldt vooral voor senioren. Dus: ouderen moeten zich veilig voelen en veilig blijven gedragen op de fiets.
- Senioren fietsen veel. Brengt nieuwe uitdagingen met zich mee. Snelheidsverschillen, maar ook drukte (na corona).
 - Verrassende inhaalmanoeuvre: schrikreactie
 - Linksaf slaan ('meesturen')
 - Wat speelt er zich achter je af? De auto heeft een achteruitkijkspiegel. Waarom de fiets niet?

Waar?



- ▶ Op drukke locaties en waar mensen makkelijk aanspreekbaar zijn.
- ▶ Bv. plekken waar veel senioren fietsen. (populaire fietsroutes, plekken waar velen stoppen voor koffie met een appeltaartje of seniorenbeurs, fitfestival etc).

Hoe?

- Mensen aanhouden
- Korte uitleg (waarom)
- Zelf laten nadenken
 - over hun gedrag
 - over oplossing
- Onderzoek
- Gratis spiegel én montage

Tent op maat:
Provincie, gemeente en Doortrappen
in beeld.



We monteren gratis een goede, moderne fietsspiegel. Zo hebben wij mensen **geïnformeerd**, ze hebben **zelf nagedacht**, ze hebben ons **informatie gegeven** en geven wij ze **de oplossing** mee waardoor ze weer wat **veiliger op pad** gaan.



Onderzoek

- ▶ Tijdens het wachten of de montage nemen we een enquête af.
- ▶ Meer inzicht leidt ertoe dat we betere maatregelen kunnen nemen zodat ouderen uiteindelijk nog langer blijven fietsen.
- ▶ Inhoud enquête in overleg met opdrachtgever: nadruk kan bv. meer liggen op toerisme, toegankelijkheid, vitaliteit/bewegen of verkeersveiligheid.